

Muestra de un boletín técnico mensual de AERA

*Boletín Técnico 1428 de febrero 1997
(reciba 10 boletines de estos cada mes)*

SOBRECALENTAMIENTO DE MOTOR EN MOTORES CHRYSLER 2.2 Y 2.5L 1985-94

Integrantes de AERA reportan sobrecalentamiento de motor en motores Chrysler 2.2 y 2.5L 1985-94. Este sobrecalentamiento generalmente ocurre inmediatamente después de que se ha reinstalado la cabeza de cilindros. Esta condición también pudo haber contribuido al porqué se sobrecalentó el motor y se retiró la cabeza de cilindros.

En algunos casos, el flujo insuficiente a través del núcleo calorífero del sistema de enfriamiento ha provocado que el motor se sobrecaliente. La falta de flujo puede ser causada tanto por aire atrapado o desechos que restrinjan el refrigerante. Para determinar si esto pudo ser la causa, simplemente efectué una desviación al núcleo calorífero y pruebe el motor, observando la temperatura del refrigerante. Si se corrigió el problema de sobrecalentamiento, será necesario refabricar o cambiar el núcleo calorífero.

Para rellenar correctamente el sistema de enfriamiento es importante retirar el tapón purgador más alto localizado en la caja de agua de la cabeza (vea la ilustración). Este tapón debe retirarse cuando se está llenando el motor con refrigerante y purgarse mientras el motor se está calentando. La razón para purgar en este punto, es porque el termostato para este motor no permite pasar aire a través de él. También es importante colocar la palanca de control de la calefacción en su punto más caliente para permitir que el refrigerante pase a través de ella.

