

AERA/AERSCO
500 Coventry Lane, Suite 180
Crystal Lake IL 60014
Phone:815-526-7610
"YOUR SOURCE OF INFORMATION"

TECHNICAL BULLETIN		
	May 2011 TB 2579	

Tecnico BT 2579

Inspección De La Válvula De Control De Aceite (OCV) En
Motores Hyundai 1.6, 2.0, 2.4, 2.7, 3.3 3,8 & 4.6L 2003-2008

El Departamento Tecnico de AERA ofrece la siguiente información para revisar la válvula de tiempo variable constante en motores Hyundai 1.6, 2.0, 2.4, 2.7, 2.3, 3.8 y 4.6L. Los conductores pueden quejarse de funcionamiento irregular en vacío o pobre aceleración en vehículos que usan los vehículos mencionados anteriormente.

Cuando se diagnostica el sistema de la válvula de tiempo variable constante (CVVT) por funcionamiento irregular en vacío, pobre aceleración, códigos de fallo relacionados por desalineamiento del árbol de levas, fallas relacionadas con códigos de fallo, y/o otros síntomas relacionados Se puede requerir la revisión de la válvula de control de aceite (OCV) para una operación correcta. Para revisar la Válvula De Control De aceite siga el procedimiento explicado en este boletín. Si la Válvula de control de aceite funciona normalmente, en ese caso lleve acabo otras reparaciones necesarias. No cambie la OCV si es confirmada su operación normal.

Hay dos proveedores de OCV que Hyundai usa durante la producción de estos motores, cuando revisamos la OCV, necesitamos saber que proveedor se utilizó dependiendo del vehiculo y el motor que Usted tiene. Por favor consulte la carta de la figura 1 abajo para mayor información sobre que válvula es usada.

Figura 1: Motor, Modelo, Proveedor De OCV

Para checar la OCV, mida la resistencia entre la potencia de la OCV y unidades terminales de señal como se indica en la figura 2. Consulte la Figura 3 carta para rangos especificaciones de proveedor de OCV.

Figura 3: Acción y Resultados De Resistencia

Figura 2: Checando OCV

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:

TECHNICAL BULLETIN



May 2011

TB 2579

Pruebe para asegurarse que la OCV opera normalmente proporcionando 12V de poder como se indica en la Figura 4.

Figura 4: Probando La Operación Usando 12V

Se requiere especial atención para evitar un corto circuito cuando proporcionamos los 12V de poder. El espacio entre el alimentador eléctrico de la OCV y la terminal de señales es muy limitado. Use las conexiones adecuadas para evitar cortos del alimentador de energía del probador.

Cuando los 12V de energía son suministrados a la OCV, la OCV deberá ir hacia delante como se indica en Figura 5. La Foto A marca la condición de los máximos retardos de la válvula de tiempo cuando se le aplican los 12 V. La Foto B indica la condición del avance de la válvula de tiempo cuando se suministran los 12V.

NOTA: Cambie la polaridad si el movimiento es opuesto.

Figura 5: Movimiento OCV

Figura 6: Chip De Aluminio atorado en OCV

Si el OCV no se mueve hacia delante, examine para ver si existe algún elemento extraño, como un segmento de aluminio © atorado en el interior de la válvula OCV como se marca en la Figura 6. Sople para extraer el objeto extraño usando aire comprimido. Reinstale el OCV y después verifique que la falla esté corregida.

Departamento Tecnico De AERA

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:

TECHNICAL BULLETIN



May 2011

TB 2579

Bulletin Diagram: FIGURE 1. APPLICATION CHART - FAILURE ANALYSIS

ENGINE	VEHICLE MODEL	OCV SUPPLIER
Alpha 1.6L	Accent (MC)	Denso
Beta 2.0L	2003-2006 SULEV Elantra (XD), 2004-2008 Tiburon 2.0L (GK), Tucson 2.0L (JM), Elantra (HD), Elantra Touring (FD)	Denso
Theta 2.0L / 2.4L	Genesis Coupe (BK), Sonata (NF)	Denso
Mu 2.7L	Santa Fe (CM)	Delphi
Lambda 3.3L / 3.8L	Sonata (NF), Santa Fe (CM), Azera (TG), Veracruz (EN), Entourage (EP), Genesis Coupe (BK), Genesis Sedan (BH)	Delphi
Tau 4.6L	Genesis Sedan (BH)	Denso

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



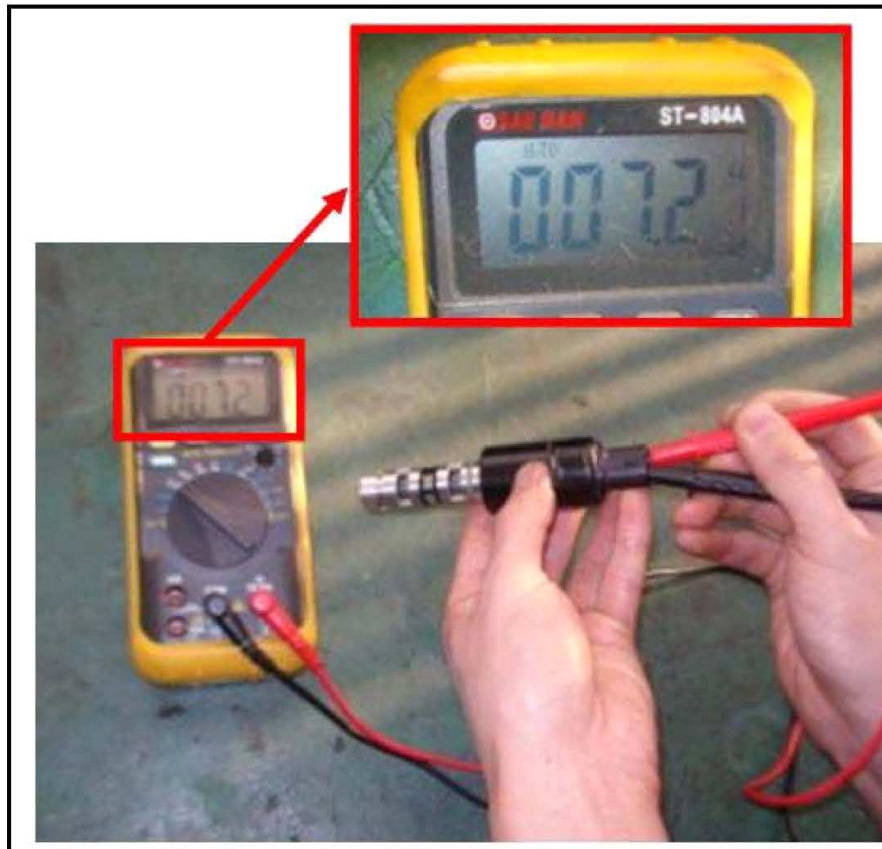
Referencia:

TECHNICAL BULLETIN



May 2011
TB 2579

Bulletin Diagram: FIGURE 2. TESTING OCV WITH OHM METER - FAILURE ANALYSIS



AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.
© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:

TECHNICAL BULLETIN



May 2011

TB 2579

Bulletin Diagram: FIGURE 3. RESISTENCE READING CHART - FAILURE ANALYSIS

MEASURED RESISTANCE 68°F (20°C)	RECOMMENDED ACTION
Denso (6.9~7.9 Ohms) Delphi (6.7~7.7 Ohms)	Check if the OCV operates normally by providing 12V power. (See the STEP 2.)
Infinity (OPEN)	Open circuit - Replace the OCV.
Below specified range or zero	Short circuit - Replace the OCV.

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:

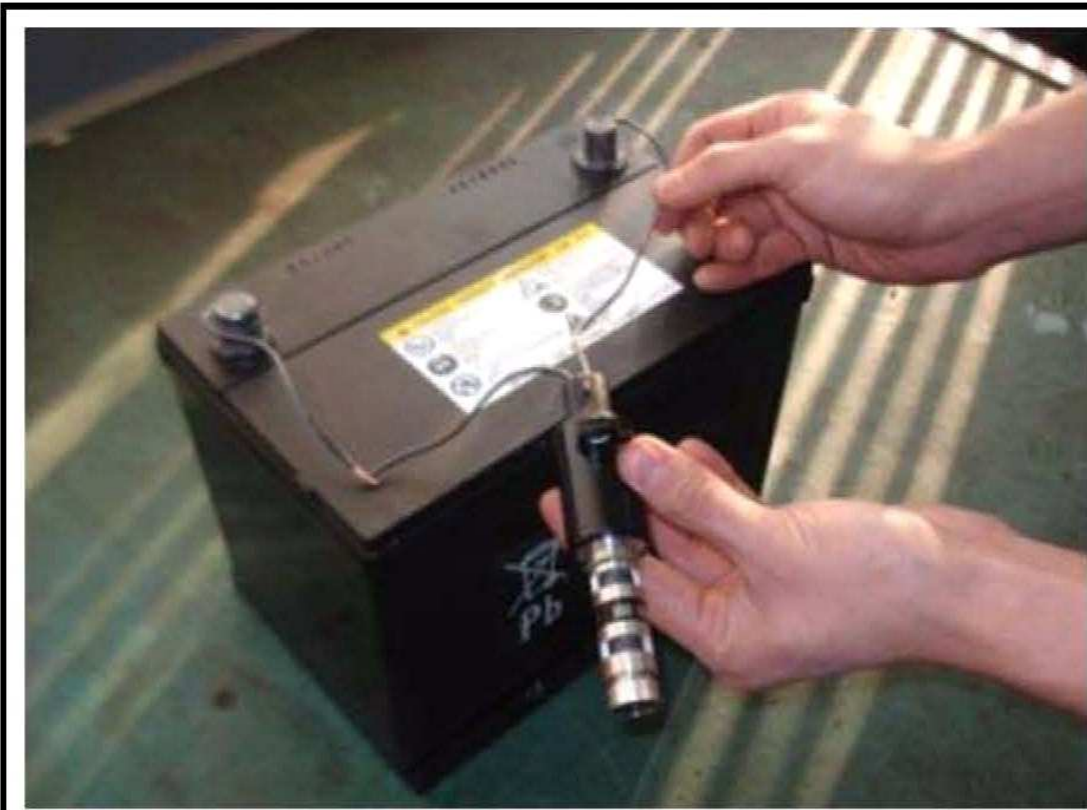
TECHNICAL BULLETIN



May 2011

TB 2579

Bulletin Diagram: FIGURE 4. CHECKING OCV OPERATION WITH 12 VOLTS - FAILURE ANALYSIS



AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



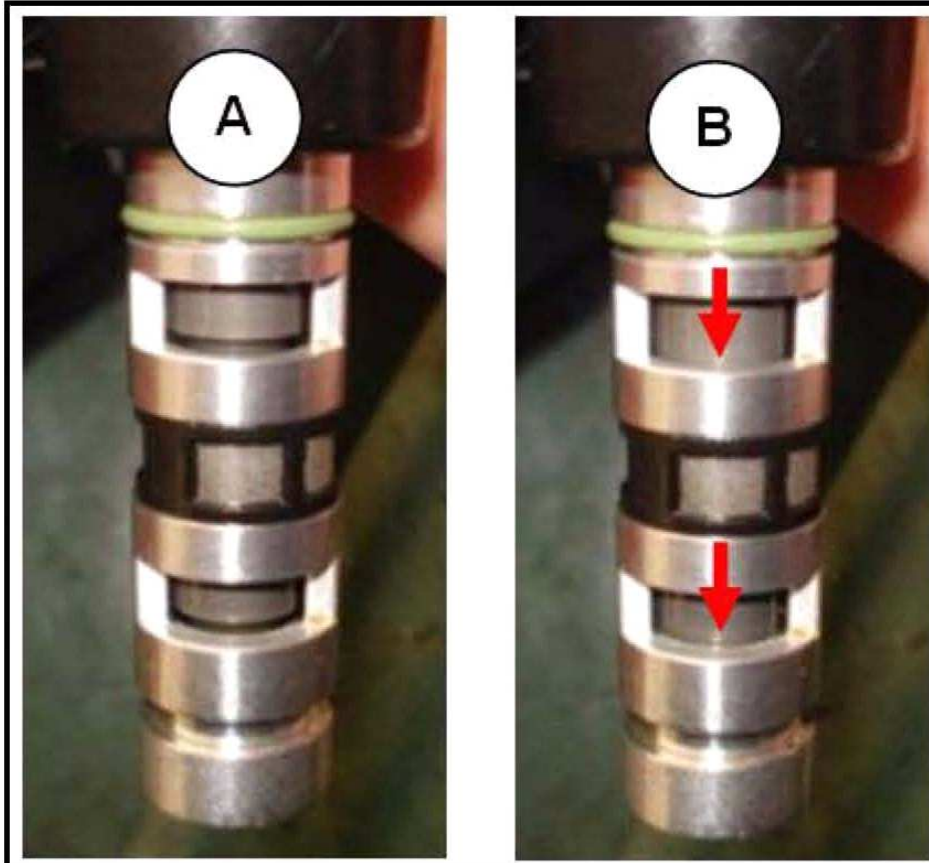
Referencia:

TECHNICAL BULLETIN



May 2011
TB 2579

Bulletin Diagram: FIGURE 5. OCV MOVEMENT - FAILURE ANALYSIS



AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.
© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:

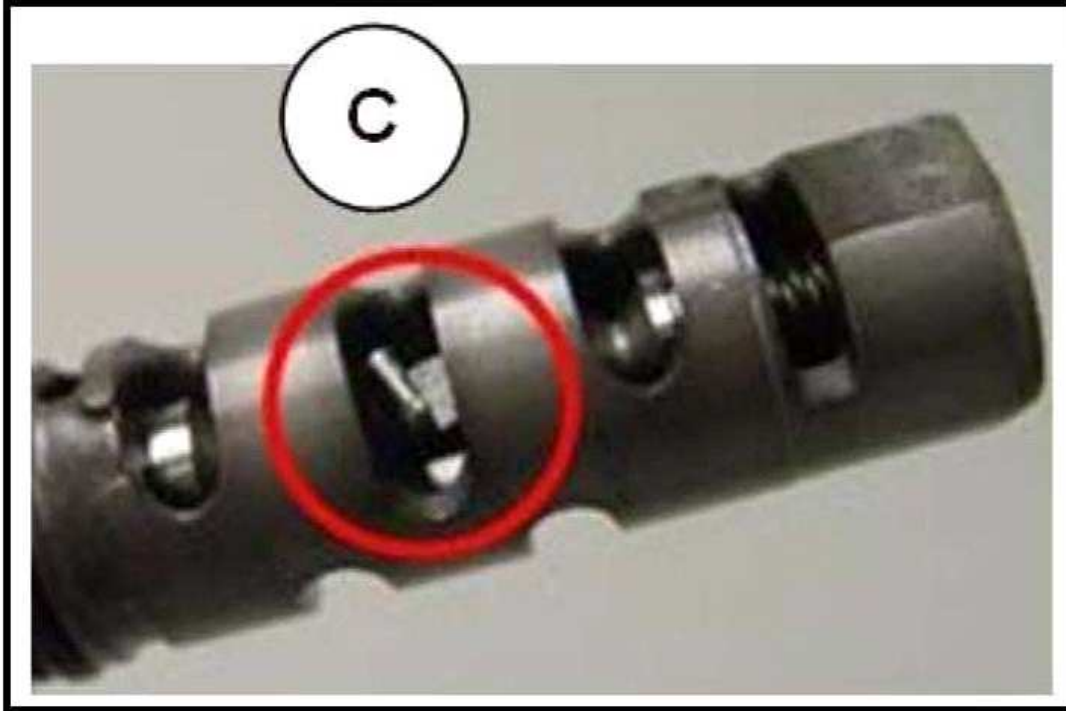
TECHNICAL BULLETIN



May 2011

TB 2579

Bulletin Diagram: FIGURE 6. ALUMINUM DEBRI JAMMED IN OCV - FAILURE ANALYSIS



AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia: