

AERA/AERSCO
500 Coventry Lane, Suite 180
Crystal Lake IL 60014
Phone:815-526-7610
"YOUR SOURCE OF INFORMATION"

TECHNICAL BULLETIN		
	May 2011 TB 2577	

BT 2577

Diesel En El Refrigerante de
Motores Diesel Ford 6.0L 2002-08

El Departamento Tecnico de AERA ofrece la siguiente información relacionada con combustible en el refrigerante de los motores Ford 6.0L 2002-08. Algunos 2003-2007 F Súper Duty 250, 2003-2005 Excursion y 2004-2008 vehículos Series E Construidos en o antes del 30/09/2008 pueden presentar diesel en el refrigerante. Esto debido a fugas en la cabeza en el área del inyector e combustible. Los síntomas pueden incluir diesel en el refrigerante y expulsión del refrigerante por la botella Degas.

Quite los inyectores y haga una prueba de presión del sistema de enfriamiento de la cabeza de cilindros, puede haber signos de porosidad en el área del alojamiento del inyector, como se ve en la figura inferior.

Presurice la cabeza de cilindros, limpie el alojamiento del inyector eliminando el aceite o combustibles presentes. Aplique 10 PSI de aire comprimido en el sistema de sellado del refrigerante y use una mezcla de 50/50 de agua y jabón.

Rocíe el área del alojamiento del inyector asegúrese de que el alojamiento está cubierto con una capa de agua jabonosa, busque la formación de burbujas pequeñas en el alojamiento del inyector. El área más común es entre los dos O-Rings selladores del área de combustible sobre el lado más cercano a la bujía de encendido como se indica en la figura inferior

Si hay presencia de burbujas de aire. Ford recomienda el remplazo de la cabeza de cilindros.

Departamento Tecnico De AERA

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:	
--------------------	--

TECHNICAL BULLETIN



May 2011

TB 2577

Bulletin Diagram: FIGURE 1. COMMON LEAKAGE AREA - CHYLINDER HEAD



AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia: