

**AERA/AERSCO**  
**500 Coventry Lane, Suite 180**  
**Crystal Lake IL 60014**  
**Phone:815-726-7610**  
**"YOUR SOURCE OF INFORMATION"**

<b>TECHNICAL BULLETIN</b>		
	<b>December 2010</b> <b>TB 2547</b>	

BT 2547

Fallos En Los Asientos De Válvulas En  
Motores Chrysler 5.7L, VIN D, T & Z 2003-2009.

El Departamento Tecnico De AERA ofrece la siguiente información relacionada con la falla en los asientos de las válvulas en los motores Chrysler 5.7L VIN D, T & Z. Estos motores V-8 usan cabezas de cilindros de aluminio con insertos de válvulas de metal pulverizado (PM).

Nos reportan asientos de válvula de admisión o escape dislocados durante el funcionamiento normal de estos motores. En algunos reportes los asientos de admisión se dislocan inmediatamente después de la re-instalación de la cabeza después de haber cambiado la junta de la cabeza.

La mayoría de las veces se reportan con más frecuencia fallos en el asiento de válvula de admisión, con diferencia de los otros motores Chrysler-Jeep. En estos motores la no hay una ubicación específica mas problemática que la otra. Para los motores afectados con este tipo de falla, cambie todos los asientos de válvulas para asegurar la interferencia de presión correcta en TODOS los asientos. Se recomienda cambiar todos los asientos para prevenir el posible fallo en otra ubicación.

Departamento Tecnico De AERA

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia: