

AERA/AERSCO
AERA Technical Services Department
500 Coventry Lane, Suite 180 Crystal Lake IL 60014
Phone 888/324-2372 Fax 888/329-2372

TECHNICAL BULLETIN		
	March 2010 TB 2531	

BT 2531

Chirrido en El Motor En Funcionamiento De Vacío En
Motores Chrysler SRT-8, 6.1L VIN 3 2005-06

El Departamento Técnico De AERA ofrece la siguiente información respecto a un sonido de chirrido en marcha de vacío en los motores Chrysler SRT-8, 6.1L VIN 3. Este sonido solo se escucha en rpm de marcha de vacío con el motor caliente. Si algún cliente se queja de este sonido, considere la siguiente información.

Modelos afectados, 2006-06 300/300C/Charger/Magnum/Touring (Mercados Internacionales Incluidos). NOTA: Este boletín aplica para los modelos equipados con motores 6.1L (código De ventas ESF) con un motor numero de serie TNXE6026620001 o menor. El número de serie del motor puede ser encontrado en una etiqueta ubicada en la parte superior en la parte izquierda o derecha de la tapa del frente del motor.

Algunos propietarios puede escuchar un sonido de chirrido después de haber manejado el vehiculo (Motor Caliente) en ambiente tibio de mas de 50°F (10°) Este sonido puede ser causado por los pulsos de los jets enfriadores de aceite para el pistón con el aceite caliente/en condiciones de vacío.

Este sonido debe ser diagnosticado con certeza para no confundirlo con otros sonidos que vengan del interior del motor.

1. Corra el motor hasta que el aceite se caliente a más de 230°F (110°C) Use el indicador digital para la temperatura del aceite localizado en el tablero de instrumentos
2. Permita que el motor se estabilice en vacío y lea la presión del aceite usando el indicador digital localizado en el tablero de instrumentos.
3. Apague el motor y espere 10 Segundos.
4. Re encienda el motor, NO acelere y permita que el motor funcione a RPM de

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:	
--------------------	--

TECHNICAL BULLETIN



March 2010

TB 2531

vacío.

- Note si la presión del aceite se lee 1 a 2 PSI menos que en el paso 2. Si este es el caso, El chirrido se puede escuchar.

Si el procedimiento se sigue cuidadosamente, el sonido puede ser activado y apagado con un ligero cambio en la presión del aceite. Los jets de aceite enfriadores del pistón pueden estar funcionando adecuadamente pero las altas temperaturas del aceite dan como resultado una presión de aceite ligeramente más baja en marcha de vacío que causan que fluctúe la válvula del interior de los jets enfriadores.

Si un cliente se queja de este sonido, Hágale notar que no hay detrimento o afectación en el funcionamiento y durabilidad del motor. Si el cliente quiere eliminar este sonido, es recomendable el uso de aceite 15W50 Mobil 1 en meses de calor (Verano) y regresar a 0W40 Mobil 1 En meses de frío (Invierno). Si la viscosidad del aceite es cambiada, Se debe colocar una etiqueta. Limpie la tapa del motor con un solvente apropiado sobre el área plana en el frente del tapón para el llenado de aceite y ponga la etiqueta Parte#68024493AA.

Departamento Técnico de AERA.

Modelo	SRT – 8	Código	VIN 3
Litros	6.1L	Año	2005-2006.

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia: