

AERA/AERSCO
AERA Technical Services Department
500 Coventry Lane, Suite 180 Crystal Lake IL 60014
Phone 888/324-2372 Fax 888/329-2372

TECHNICAL BULLETIN		
	March 2009 TB 2516	

Falla En El Turbocargador En
Motores Diesel Duramax GM 6.6L 2001-2009.

El Departamento Técnico De AERA ofrece las siguientes observaciones cuando diagnosticamos fallas en el turbocargador en motores diesel GM Duramax 6.6L 2001-09. Los motores afectados son identificados por los códigos VIN D, 1, 2, 6 con los códigos de producción RPOs LBZ, LB7, LLY y LMM.

Es importante notar: Antes de instalar un nuevo turbocargador, limpie el enfriador de aire y el sistema de admisión de cualquier exceso de aceite o deshecho, para prevenir daños en el nuevo turbocargador o en el motor sobre revolucionado.

Si se cree que un problema de mantenimiento puede ser causado por una deficiencia de aceite para motor. Es necesario revisar los metales del árbol de levas. El cojinete número 4 del árbol alimenta la manguera de suministro de aceite del turbocargador. Si este cojinete se gira o se mueve en su alojamiento, el turbocargador será privado del suministro de aceite. Esto causará un problema de funcionamiento del turbocargador. Un diagnostico incorrecto repetirá el problema

Inspección del cojinete del árbol de levas

Si el turbocargador debe ser cambiado, lleve a cabo el siguiente procedimiento para verificar la condición del cojinete Numero 4 antes de instalar un turbocargador nuevo

1. Quite el turbocargador

Reemplazo del turbocargador

2. Quite la manguera de suministro de aceite
3. Inspeccione visualmente el correcto alineamiento orificio de aceite del cojinete numero 4 del árbol de levas (Consulte la referencia 4 de la ilustración) a través del orificio de suministro de aceite del turbocargador dentro del bloque

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:	
--------------------	--

TECHNICAL BULLETIN



March 2009

TB 2516

- (Consulte la referencia 1 de la ilustración). La ranura del muñón del árbol de levas (consulte la referencia 3 de la ilustración) deberá ser visible a través del orificio de lubricación del cojinete del árbol. (consulte la referencia 4 de la ilustración)
4. Gire manualmente el motor $\frac{1}{2}$ vuelta. La ranura del muñón del árbol de levas (consulte la referencia 3 del dibujo) todavía debe ser visible a través del orificio de lubricación del árbol de levas (consulte la referencia 4 del dibujo) cuando el motor es girado.
 5. si el cojinete del árbol de levas se ha girado (consulte la referencia 2 del dibujo) no será visible o estará desalineado con el orificio de lubricación del turbo cargador, si existe un cojinete girado, el motor se debe reparar.

Manguera De Suministro De Aceite Del Turbocargador Restringida

Si existe sospecha de falta de aceite, cheque la manguera de suministro de aceite y observe si existe algún daño en ella. La línea de alimentación de aceite del turbocargador es un tubo de plástico para alta presión protegido una cubierta de acero trenzado. Si es doblado o torcido durante la remoción del turbocargador, la línea de plástico de puede retorcer y plegarse. La torcedura puede causar restricción en el flujo de aceite, si el tubo de plástico se retuerce, este no regresara a su figura y medida normal. El daño no será obvio en la inspección porque el trenzado de acero esconde la deformación. Asegúrese de checar los pasajes de regreso de aceite del turbo cargador, que estén completamente abiertos sin restricción para el regreso de aceite a la charola.

LB7 Remplazo Del Turbocargador

Durante el remplazo del turbocargador en los motores LB7 6.6L, la línea de alimentación puede ser jalada fuera del cuerpo del turbocargador de modo perpendicular.

Tenga cuidado, no doble en exceso la línea, evite dañarla

LBZ, LLY o LMM Remplazo de Turbocargador

Durante la reparación de los motores 6.6L LBZ, LLY o LMM. El enfriador EGR no permite suficiente movimiento perpendicular de la línea para sacar el turbocargador. Sin embargo la línea puede ser empujada hacia el frente del turbocargador, con menos riesgo de doblarla. Solicite ayuda para mantener las líneas alejadas del turbocargador durante la remoción o instalación.

Aviso: no tuerza la línea de suministro de aceite. Las torceduras causan colapso y deformación de la línea de plástico, restringen el paso de aceite y causan

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:

TECHNICAL BULLETIN

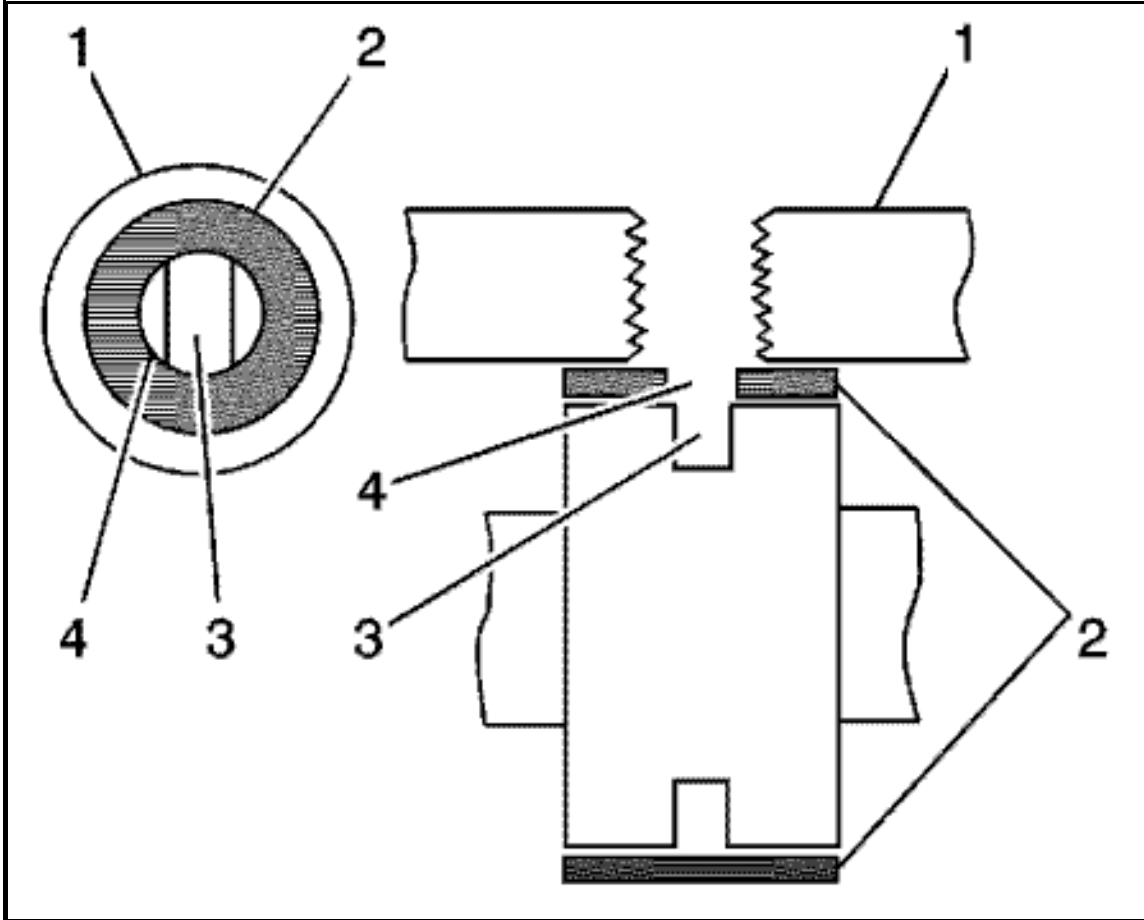


March 2009
TB 2516

problemas de funcionamiento.

Departamento Técnico De AERA.

Bulletin Diagram: FIGURE 1. CAMSHAFT BEARING OIL HOLE ALIGNMENT #4 - CYLINDER BLOCK



AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.
© Derechos de autor AERA 2006



Referencia: _____