

AERA/AERSCO
AERA Technical Services Department
500 Coventry Lane, Suite 180 Crystal Lake IL 60014
Phone 888/324-2372 Fax 888/329-2372

TECHNICAL BULLETIN		
	December 2002 TB 2018R	

Precaución Con El Apriete De Los Tornillos De Biela Para
Los Motores Allis Chalmers 201, 301 y 426 Pulgadas Cúbicas.

El Departamento Técnico De AERA ofrece la siguiente información sobre especificaciones del apriete de los tornillos de las bielas de los motores Allis Chalmers. Esta información aplica para los estilos nuevos y anteriores. Se han usado diferentes combinaciones de apoyo. El boletín publicado previamente BT 2018 debe ser descartado y sustituido por el boletín BT 2018R que contiene información actualizada.

Se usan dos diferentes acabados de la superficie de contacto de las bielas y su identificación se puede hacer con una inspección visual. El estilo antiguo de las bielas tiene una superficie de contacto dentada. El estilo medio y el moderno se identifican por su acabado de áreas de contacto con un terminado pulido.

Todos Los Modelos.

Al instalar use un poco de aceite en la cuerda de los tornillos de cabeza y en la parte inferior de la cabeza de estos tornillos en su área de contacto. Apriete el herraje en incrementos mínimos de dos pasos, tres en el más alto apriete del herraje (7.0L). Las tapas de las bielas no dentadas deben alinearse con la biela durante su instalación, Para hacerlo, instale el herraje apretando con los dedos, use dos palpadores entre el ensamble de tapa-biela y el muñón para sujetarlos cómodamente a un lado del muñón. Apriete el herraje en pasos múltiples y remueva los palpadores.

Modelos De Motor Allis Chalmers: series 2000, 3.3 y 4.9 litros series (tipos 2200, 2800, 2900, 433 y 649 etc.

Las bielas antiguas usan tornillos de cabeza hexagonal con roldana. Los agujeros de los tornillos en las tapas de las bielas tienen un biselado de 30°. La medida de los tornillos es de .375" - 24 x 2.00" de longitud, grado 8, apriete estos tornillos a 50

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:	
--------------------	--

TECHNICAL BULLETIN



December 2002

TB 2018R

ft/lbs.

Las bielas de estilo reciente tienen la tapa de la biela sin bisel e introduce un tornillo nuevo con doce puntos. La medida de los tornillos es de .375" - 24 x 2.00" de longitud, grado 100, apriete estos tornillos a 45 ft/lbs.

Nota: No use tornillos de doce puntos en las bielas biseladas, los tornillos se pueden aflojar, Las biela antiguas se pueden maquinar y balancear para que acepten los tornillos de estilo reciente.

Modelos De Motor Allis Chalmers: series 3000, 7.0 litros series (tipos 3400, 3500, 3700,3750 y 670, etc.)

Las bielas de modelo reciente con tapas dentadas usan tornillos hexagonales con roldana, la medida de los tornillos es de .437" - 20 x 2.25 grado 8, apriete esos tornillos a 85 ft/lbs.

Las bielas de estilo medio usan tapas de acabado liso en sus áreas de contacto, tornillos con cabeza de enchufe con medida de .437" - 20 x 2.156 de largo, grado 100, apriete estos tornillos a 70 ft/lbs.

Las bielas de modelo reciente usan tapas de acabado liso en sus áreas de contacto, Tornillos con cabeza de doce puntos con medida de .437" - 20 x 2.156" de largo, grado 100, apriete estos tornillos a 70 ft/lbs.

Nota: no use herraje de tipo medio a reciente en las antiguas bielas dentadas.

Departamento Técnico De AERA.

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia: