

AERA/AERSCO
500 Coventry Lane, Suite 180
Crystal Lake IL 60014
Phone:815-526-7610
"YOUR SOURCE OF INFORMATION"

TECHNICAL BULLETIN		
	August 2007 TB 2469	

BT 2469

Usos de Bio Diesel en los actuales motores Diesel
Mack E Tech™, Aset™, MP7 y Mp8

El Departamento Técnico de AERA ofrece la siguiente información respecto al uso de Bio diesel en los actuales motores diesel Mack E Tech™, ASET™, MP/ y Mp8, Con el advenimiento de nuevos combustibles se favoreció la disponibilidad, Mack Trucks realizó recientemente la siguiente información.

Bio Diesel Descripción:

Hay tendencia en la industria camionera hacia el uso de Combustible Bio Diesel, un combustible procesado y derivado de fuentes biológicas renovables, como el aceite vegetal, el combustible más común en los Estados Unidos es el derivado del aceite de soya (Un producto llamado "Soy Methyl Ester" [SME O SOME]. en su forma pura. El Bio Diesel es designado B100 (o "Neat Bio Diesel") Significa que el combustible es 100% Bio Diesel. El 100% del producto, después es mezclado con una base de petróleo diesel Ultra Bajo en azufre (ULSD) en concentraciones de 2% Bio Diesel 98 % diesel 5% Biodiesel 95 % de petróleo diesel 20% Biodiesel a 80% de petróleo diesel y más alto. Estas mezclas de Bio Diesel se designan como B2 (Para la mezcla a 2%), B5 (para mezcla a 5%), B20 (para mezcla a 20%) y así sucesivamente.

Productos Biodiesel Que Tienen La Aprobación de Camiones Mack. Inc

El único combustible Biodiesel aprobado por Mack Trucks Inc para usar en los motores E-TECH™, ASET™, MP7 (ambos US04 y US07 (emission compliant) y motores MP8 es Soy Methyl Ester (SME O SOME) en mezclas arriba de concentración B5 (mezcla 5%)

NOTA: Aunque se dispone de concentraciones más altas, las concentraciones arriba de B5 (máximo) son las únicas mezclas aprobadas actualmente por motores Mack Trucks Inc. Los camiones Mack son certificados y cumplen con U.S. EPA

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:

TECHNICAL BULLETIN



August 2007

TB 2469

(Protección Ambiental) y California Air Resources Board (CARB) norma de emisiones, basado en las referencias de las pruebas en el uso de combustibles en los Estados Unidos y especificado en el Manual de Mantenimiento y Lubricación, TS494. El uso de combustibles alternativos, incluido el Biodiesel, pueden afectar las emisiones del motor, Mack Trucks Inc no se responsabiliza ni garantiza ni asegura que los motores cumplirán con las normas de emisiones U.S EPA y CARB cuando operan con combustibles no especificados por Mack Trucks, Inc.

Normas ASTM

La Sociedad Americana Para Norma de Pruebas y Materiales (ASTM) D 6751 Define a Biodiesel B100, Cualquier producto B100 usado en la manufactura de las mezclas planeadas para uso en un vehiculo Mack debe ajustarse a la norma ASTM D 6751, la norma ASTM D 975 define los valores mínimos aceptados para las propiedades de combustibles petróleo diesel. Cualquier combustible usado en vehiculos Mack, solo o mezclado con Biodiesel B100 para la concentración máxima aprobada (Arriba de B5) debe cumplir la norma ASTM D975.

Certificado Biodiesel Requerido

La Comisión Nacional De Acreditación De Biodiesel, conduce programas de calidad y acreditación certificada para productores y proveedores de productos Biodiesel, Para detalles de estos programas, visite el sitio Web BQ Quality Management Program.www.bq-9000.org. El Biodiesel usado en mezclas aprobadas debe ser producido por un Productor Acreditado BQ-9000 y la mezcla debe surtirse por un Distribuidor Certificado

Almacenaje De BioDiesel

La norma para el procedimiento y almacenaje usados para el petróleo diesel, aplican para el BioDiesel (consulte el manual, TS494, para obtener la información concerniente al almacenamiento y almacenaje de combustible diesel) Comparado con el combustible diesel a base de petróleo, el BioDiesel tuvo estabilidad y oxidación más baja, hay mayor preocupación por la contaminación por agua y crecimiento microbiano, El BioDiesel se debe almacenar en ambientes limpios, secos y oscuros. Los tanques de almacenamiento aceptables incluyen materiales a base de aluminio, acero, polietileno Fluorinado, polipropileno fluorinado o Teflón®, no se deben usar tanques de almacenamiento con contenidos de; cobre, latón, plomo o zinc. Todo esfuerzo que se tome, será con el fin de conservar el BioDiesel, para ser usado dentro de los siguientes seis meses de la fecha de manufactura.

Intervalos Para El Cambio Del Filtro de Combustible

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:

TECHNICAL BULLETIN



August 2007

TB 2469

El BioDiesel tiene mejores solventes que los del diesel a base de petróleo. Debido a esto el BioDiesel descompondrá los residuos del petróleo diesel encontrados en el interior de los tanques de combustible, líneas de combustible etc. Y como resultado, los filtros de combustible se tapanán con estas partículas, se recomienda que los filtros de combustible sean cambiados a la mitad de los intervalos normales, en los primeros dos cambios de filtro, cuando se haga el cambio de Diesel a base de petróleo por BioDiesel. Después de esto, los intervalos para el cambio de filtro se pueden hacer normalmente, o en periodos mas cortos, si antes del cambio a BioDiesel, estos de han hecho así.

Departamento Técnico De AERA

Modelo	Camión	Litros	12.0L
Código	Diesel	Año	1997-2007.

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia: