

AERA/AERSCO
500 Coventry Lane, Suite 180
Crystal Lake IL 60014
Phone:815-526-7610
"YOUR SOURCE OF INFORMATION"

TECHNICAL BULLETIN		
	July 2009 TB 2400R	

Identificación Del Árbol De Levas
En Motores Nissan 2.4L KA24DE 1991-98.

El Departamento Técnico De AERA ofrece la siguiente información relacionada con la identificación del árbol de levas en los motores Nissan KA24DE 2.4L. Esta información ayudará durante el reensamble de árboles de levas que no son marcados antes de desarmar.

A primera vista, los árboles para este motor, parecen idénticos, a decir verdad, dimensionalmente, son iguales. La única diferencia que los marca, es el orificio para el perno del frente. Originalmente, había un código de color en los árboles de levas., café para el escape y verde para admisión. Árboles de modelos anteriores tienen diferente configuración de las levas, entre, admisión y escape.

Para determinar cual es la identidad de los árboles, use el orificio del perno en el árbol de levas para ubicar la posición de las levas de admisión y escape. Viendo, desde el frente de la cabeza, el perno de admisión deberá estar en posición de las 12 Hs. Con las levas frontales sobre el cilindro # 1 en posición de las 12 Hs. O, apuntando hacia arriba. En el otro árbol, escape, cuando el perno está apuntando a las 12 Hs. Las levas frontales están en posición de las 3 Hs. O, apuntando hacia los puertos de escape.

Observe la información ilustrada en la carta inferior.

Departamento Técnico De AERA

Modelo	Auto/Camión	Código KA24DE
Litros	2.4L	Año 1991-98.

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:	
--------------------	--

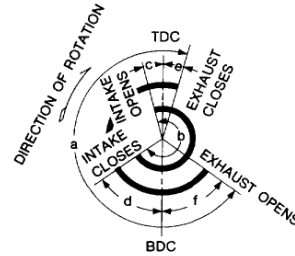
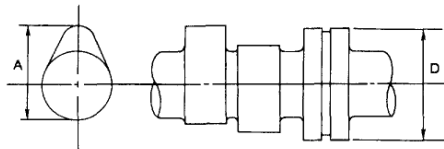
TECHNICAL BULLETIN



July 2009
TB 2400R

Bulletin Diagram: FIGURE 1. CAM DETAIL INFORMATION FOR CAR ENGINES - VALVE TRAIN

CAMSHAFT AND CAMSHAFT BEARING



SEM568A

EM120

Unit: mm (in)

		Standard	Limit
Cam height (A)	Intake	42.415 - 42.605 (1.6699 - 1.6774)	—
	Exhaust	42.415 - 42.605 (1.6699 - 1.6774)	—
Wear limit of cam height		—	0.2 (0.008)
Camshaft journal to bearing clearance		0.045 - 0.090 (0.0018 - 0.0035)	0.12 (0.0047)
Inner diameter of camshaft bearing	#1 to #6 journals	28.000 - 28.025 (1.1024 - 1.1033)	—
Outer diameter of camshaft journal (D)	#1 to #6 journals	27.935 - 27.955 (1.0998 - 1.1006)	—
Camshaft runout*		Less than 0.02 (0.0008)	0.04 (0.0016)
Camshaft end play		0.070 - 0.148 (0.0028 - 0.0058)	0.2 (0.008)
Valve timing (Degree on crankshaft)	a	232	—
	b	232	—
	c	-1	—
	d	53	—
	e	4	—
	f	48	—

* Total indicator reading

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:

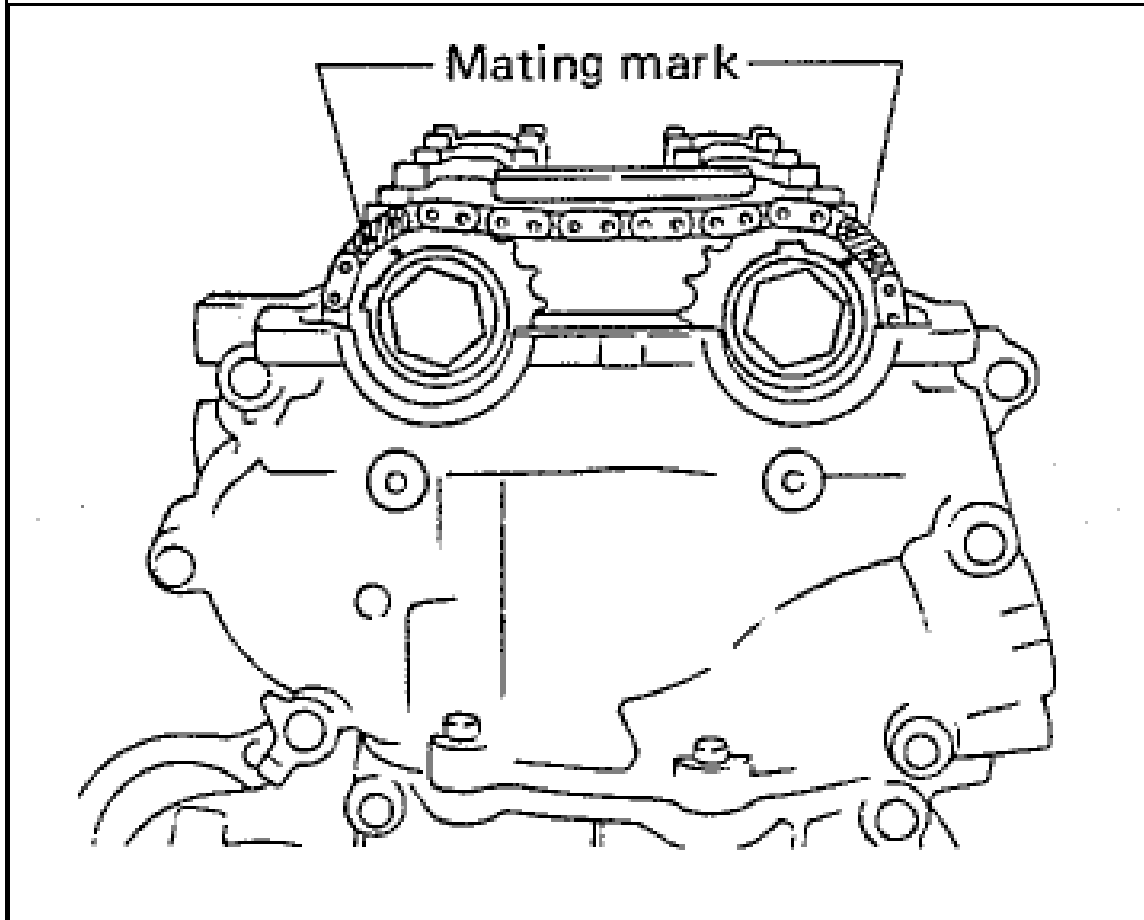
TECHNICAL BULLETIN



July 2009

TB 2400R

Bulletin Diagram: **FIGURE 2. CAM TO CAM TIMING MARKS - NOTE KEY MARKS**



AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.
© Derechos de autor AERA 2006



Referencia: