

**AERA/AERSCO**  
**500 Coventry Lane, Suite 180**  
**Crystal Lake IL 60014**  
**Phone:815-526-7610**  
**"YOUR SOURCE OF INFORMATION"**

<b>TECHNICAL BULLETIN</b>		
	<b>July 2002</b> <b>TB 1996</b>	

La Colocación Óptima del Metal Del Árbol De Levas  
Localización del Orificio de Lubricación

El Departamento Técnico de AERA ofrece la siguiente información importante sobre la colocación correcta del metal del árbol de levas y la localización del orificio de lubricación. Esta información se debe considerar cada vez que se cambien los metales del árbol de levas.

Se debe tener bastante cuidado en la instalación y colocación del orificio de lubricación del metal del árbol de levas en su posición óptima, Los bloques y las cabezas tienen una ranura para el aceite de 360° localizada detrás del orificio de lubricación, que le permite a uno colocar el orificio de lubricación en posición de reloj. De esta manera usted puede ajustar la posición de reloj durante el cambio de los metales del árbol para asegurar su colocación óptima y elegir la mejor cuña hidrodinámica. Colocado e instalado el metal del árbol de levas para tomar ventaja de esta cuña hidrodinámica proporcionará un soporte máximo al árbol de levas durante el funcionamiento del motor. La dirección de la rotación del árbol de levas y el aceite del motor entrarán por la cuña hidrodinámica.

Nota: Si la vena de lubricación dentro del bloque o de la cabeza es únicamente un orificio y no tiene la ranura de 360°, el orificio del metal debe colocarse directamente en el orificio de lubricación del bloque o de la cabeza de cilindros, en algunas ocasiones, el orificio de lubricación alinea con una ranura corta en el muñón del árbol de levas en estas ocasiones la colocación del orificio de lubricación del metal es bastante crítica al frente y detrás y podría no coincidir al 100% con el orificio de la cabeza o del bloque de cilindros.

La ilustración de la Figura 1 en la parte inferior marca la colocación óptima del orificio de lubricación para el árbol de levas que se voltea en la dirección de las manecillas del reloj viéndolo desde el frente del motor

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



**Referencia:**

# TECHNICAL BULLETIN

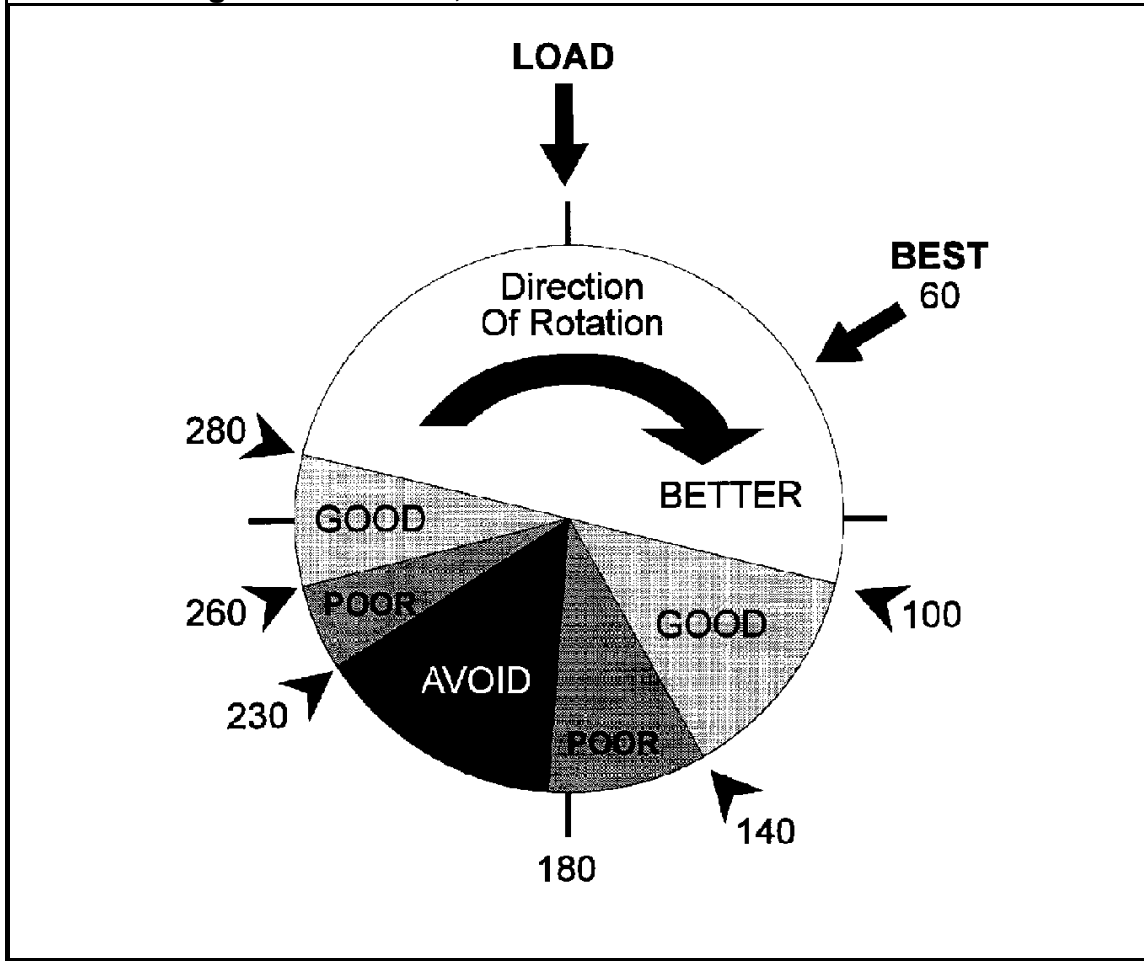


July 2002  
TB 1996

Nota: Si el árbol de levas que se está usando es impulsado por los engranes, o es un motor de rotación inversa e impulsado con una cadena, se requerirá repositonar el metal al contrario de cómo se indica arriba, esto debido al giro inverso del árbol.

Departamento Técnico De AERA.

**Bulletin Diagram: FIGURE 1, OIL HOLE LOCATIONS - CYLINDER BLOCK**



AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia: